



Città di Trapani

(Medaglia d'Oro al Valor Civile)

5° Settore – LAVORI PUBBLICI

OGGETTO:

Lavori per la Realizzazione di una Pista Ciclabile nel Lungomare Dante Alighieri del Comune di Trapani - tratto da Piazza Vittorio Emanuele al confine con il Comune di Erice. - CUP: I97G20000150001

COMMITTENTE:

Comune di Trapani 5° Settore – LAVORI PUBBLICI

- ☐ - **RELAZIONE**
- ☐ - **COREOGRAFIE, PLANIMETRIE, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI DELLO STATO DI FATTO E DI PROGETTO**
- ☐ - **ELENCO DEI PREZZI UNITARI**
- ☐ - **ANALISI DEI PREZZI UNITARI**
- ☐ - **COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**
- ☐ - **QUADRO ECONOMICO**
- ☒ - **CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**
- ☐ - **VISTA RENDERIZZATA CON CORDOLO IN CLS COLORATO**

Trapani, 20/02/2024

Il Tecnico

Sito internet: www.comune.trapani.it
pec: sesto.settore@pec.comune.trapani.it
e-mail: llpp@comune.trapani.it



CITTA' DI TRAPANI

5° SETTORE - LAVORI PUBBLICI

Oggetto: Lavori per la Realizzazione di una Pista Ciclabile nel Lungomare Dante Alighieri del Comune di Trapani - tratto da Piazza Vittorio Emanuele al confine con il Comune di Erice.
CUP: I97G20000150001

CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

Art. 1 OGGETTO DELL'APPALTO ED AFFIDAMENTO

L'appalto di cui al presente capitolato ha per oggetto i lavori per la *“Realizzazione di una pista ciclabile nel Lungomare Dante Alighieri del Comune di Trapani tratto da Piazza Vittorio Emanuele al confine con il Comune di Erice”*

Il Comune di Trapani è beneficiario delle risorse del D.M. 344/2020 e ss.mm.ii, relative alla “Realizzazione di Interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina del Comune di Trapani”.

L'importo finanziato per la Realizzazione di una pista ciclabile nel Lungomare Dante Alighieri del Comune di Trapani tratto da Piazza Vittorio Emanuele al confine con il Comune di Erice è di € 239.594,14.

Con tale beneficio si intende rendere esecutivo il presente lavoro che riguarda il progetto per la realizzazione di un sistema integrato di pista ciclabile nel comune di Trapani.

Obiettivo dell'intervento è la realizzazione della pista ciclabile in progetto che costituirà il percorso lungo la Via Lungomare Dante Alighieri collegando l'attuale pista ciclabile del Comune di Erice al parcheggio di Piazza Vittorio Emanuele che rappresenta il punto di snodo ideale per le partenze e gli arrivi.

Le scelte progettuali per l'inserimento degli interventi nella viabilità esistente si sono basate sui seguenti criteri:

- normativa di riferimento e buone pratiche attuate in Italia ed altri paesi Europei;
- esigenze e indicazioni dell'Amministrazione Comunale;
- caratteristiche e funzioni della viabilità;
- budget economico a disposizione;

Il presente progetto, costituisce il collegamento della Città di Erice con la Città di Trapani, attraverso il Lungomare Dante Alighieri.

Il collegamento dei due punti strategici, Comune di Erice e Piazza Vittorio Emanuele che garantisce l'interscambio modale (parcheggi), lasciano la priorità di intervento sul Lungomare Dante Alighieri, secondo le direttive dell'Amministrazione.

Si è cercato di tener conto delle esigenze locali della viabilità, con riferimento particolare alle funzioni strategiche di alcune strade e alla presenza dei parcheggi delimitati dalle “strisce blu” gestiti per convenzione da una società privata.

Fa eccezione la pista ciclabile prevista nel Lungomare Dante Alighieri, alla quale si preferisce dare ampio spazio a discapito di un'intera fila di posti auto, sia a pagamento che gratuiti, dando una forte spinta verso lo sviluppo della mobilità nella città di Trapani.

L'inserimento della pista ciclabile prevista nel Lungomare Dante Alighieri tiene conto sostanzialmente dei seguenti fattori:

- presenza di marciapiedi ampi e traffico pedonale presente;



- dimensioni della carreggiata e traffico veicolare esistente;

Il collegamento con la pista ciclabile del Comune di Erice si ritiene essere fondamentale in quanto “tappa obbligata” per turisti e visitatori.

Gli interventi in progetto vanno a creare una zona interamente dedicata alla pista ciclabile a discapito dello spazio dedicato ai parcheggi.

Per l'intero tratto che va dall'intersezione con Piazza Vittorio Emanuele a confine con il Comune di Erice la pista ciclabile sarà realizzata di fianco al marciapiede lato mare, andando di fatto a sostituire l'intera fila di parcheggi su quel lato.

La pista ciclabile sarà a doppio senso di marcia, con larghezza complessiva di 250 cm.

La carreggiata, larga in totale 1060 cm di media, sarà ristretta ad una larghezza di 810 cm, con le due corsie di 350 cm + banchine (a unico o doppio senso di marcia), rispettando le dimensioni minime previste nel codice della strada.

La pista sarà dotata di segnaletica orizzontale che comprende:

- strisce laterali continue di larghezza 12 cm
- striscia discontinua di mezzzeria di larghezza 12 cm
- simbolo di pista ciclabile elongato
- strisce per attraversamento pedonale e di segnaletica verticale per l'indicazione della pista ciclabile e degli attraversamenti.

Inoltre l'intera superficie della pista sarà ricoperta con una vernice di finitura di colore Azzurro chiaro.

Si rende, pertanto necessario intervenire con i lavori di realizzazione di una pista ciclabile, con un percorso protetto o comunque riservato alla circolazione di biciclette dove il traffico motorizzato è escluso. Lo scopo di tali percorsi è quello di separare il traffico ciclabile da quello motorizzato ed anche pedonale caratterizzati da velocità differenti, tanto da migliorare la sicurezza stradale e facilitare lo scorrimento dei veicoli.

È il Codice della Strada che impone l'obbligo ai ciclisti di utilizzare le piste ciclabili quando disponibili.

La pista ciclabile in ambito urbano richiede particolare attenzione nei punti di intersezione, raccordo e fondo stradale. Da non trascurare è un altro obiettivo ovvero la riqualificazione dell'ambito urbano di Trapani vista la sua spiccata vocazione ed attività turistico-ricettivo.

Il percorso ciclabile è previsto lungo un tracciato di 2.000 mt. che complessivamente attraversa il perimetro a nord della città il: Lungomare Danti Alighieri (da Piazza Vittorio Emanuele al confine con Erice).

Il progetto prevede essenzialmente la realizzazione di una pista ciclabile a due corsie con senso alternato di percorrenza, su sede stradale propria che è ricavata sul lato preferenziale della carreggiata stradale esistente.

È stato in fase di progettazione scelta una soluzione tecnica relativamente allo sfruttamento del piano stradale.

Le principali operazioni di intervento consisteranno nella preparazione del sottofondo stradale ove sarà realizzata la pista ciclabile, tramite opportune scarificazioni nei tratti necessari e ripristino con conglomerato bituminoso, nonché idrolavaggio eseguito con idonea macchina ad alta pressione per sgrassaggio e pulizia di pavimentazioni in conglomerato bituminoso, verrà applicato per tutta la lunghezza della pista ciclabile ossia 2000 m. un trattamento protettivo ecosostenibile di colore azzurro chiaro a base di resine epossiacriliche ad alte prestazioni completamente all'acqua esente da solventi metalli pesanti e formaldeide “resuplast epo 2k”, (certificazione a.n.a.s.+ gfc chimica), modificata con cariche quarzifere e polveri minerali selezionate.



Alla estremità della pista ciclabile verrà realizzata **un cordolo in CLS della sezione di cm. (50 x 25 x 100)**, con spigoli superiori smussati a 45 gradi, realizzato con calcestruzzo vibrocompresso classe Rck 30 N/mm², provvisto di marcatura CE a norma UNI EN 1340, compreso doppia colorazione a contrasto Giallo/Nero con prodotto epossiacrilico per cemento.

Il percorso delle piste ciclabili sarà facilmente riconoscibile sia attraverso una segnaletica orizzontale tramite bordatura con strisce segnaletiche parallele al percorso ed elementi catadiottrici, sia per mezzo del fondo stradale colorato e l'omogeneità dei materiali nel rispetto della compatibilità con il contesto, con le funzioni che ivi si svolgono e valorizzandone gli aspetti urbanistici delle aree attraversate.

Il lavoro della pista ciclabile sarà completato con la realizzazione e l'esecuzione di frecce direzionali e sagome delle bici, mediante l'impiego di vernici idonee semi permanenti da collocare ogni 100 m. circa all'interno della pista.

Si conferma che i lavori sono esclusivamente relativi ad opere stradali come meglio sopra descritto, e non verranno modificate le dimensioni delle sedi pedonali se non solo ed esclusivamente in corrispondenza degli attraversamenti pedonali.

I lavori saranno completati con piccoli interventi di miglioramento per la fruibilità delle zone pedonali e degli attraversamenti stradali destinati ad uso dei pedoni e dei portatori di handicap.

Con tali lavori si potrà assicurare la realizzazione di una pista ciclabile nel Lungomare Dante Alighieri del Comune di Trapani (tratto da Piazza Vittorio Emanuele al confine con il Comune di Erice) e far fronte a tutte quelle innumerevoli urgenze che già sono state manifestate e che si manifesteranno nei giorni seguenti.

L'appalto sarà affidato mediante procedura negoziata ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.

Art. 2 DEFINIZIONE DEI CONTRAENTI

Nel presente Capitolato il Comune di Trapani è indicato con la parola "Amministrazione" rappresentata nei modi prescritti dalle norme in vigore.

La Ditta appaltatrice è indicata con parola "Ditta" rappresentata da persone regolarmente abilitate ad impegnarla e della quale occorre specificare la qualifica e le generalità.

L'appaltatore è indicato con la parola "impresa" rappresentata da persone legalmente abilitate ad impegnarla e della quale occorre specificare la qualifica e le generalità. La documentazione relativa deve allegarsi al contratto.

Al fine di stabilire la competenza giudiziaria, l'impresa deve inoltre eleggere domicilio legale in Trapani indicandone l'indirizzo.

Art. 3 AMMONTARE DELL'APPALTO

L'importo dell'appalto **ammonta a € 325.184,10, di cui 315.100,07 soggetto a ribasso ed € 10.084,03 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso**, oltre somme a disposizione dell'amministrazione di € 64.815,90 e per complessivi **€ 390.000,00**.

Le quantità previste dal computo metrico per ogni singola voce dei lavori, potranno variare quantitativamente in più o in meno senza che l'appaltatore possa pretendere compensi aggiuntivi ai prezzi unitari, sempre che l'importo dei lavori eseguiti non alteri quello contrattuale.



Art. 4 SPESE RELATIVE AL CONTRATTO

Tutte le spese relative a diritti di segreteria, di bollo, di registro del contratto e quelle infine per le copie sono a carico dell'impresa.

Il contratto sarà stipulato secondo la vigente normativa.

Art. 5 CONOSCENZE DELLE CONDIZIONI DI APPALTO

L'assunzione dell'appalto di cui al presente Capitolato implica da parte dell'Impresa la conoscenza perfetta di tutte le norme generali e particolari che lo regolano, ma altresì, di tutte le condizioni locali che si riferiscono alle opere, quali la disponibilità ed il costo della manodopera ed in generale di tutte le circostanze principali ed accessorie che possono influire sul giudizio dell'Impresa circa la convenienza di assumere l'appalto.

Resta, pertanto, esplicitamente convenuto che l'appalto si intende assunto dall'Impresa a tutto suo rischio ed in maniera aleatoria in base a calcoli di sua convenienza, con rinuncia ad ogni rivalsa per caso fortuito.

L'appalto è soggetto alla completa osservanza di tutte le norme del Capitolato Generale d'Appalto e successive modifiche ed integrazioni, se ed in quanto applicabili, delle Leggi (es. D.Lgs. 36/2023 ecc.) tutte e Regolamenti vigenti in materia di Servizi, Opere Pubbliche, delle Leggi Regionali, Decreti e Regolamenti in vigore nella Regione in cui si eseguono i servizi oggetto dell'Appalto, delle norme di lavoro e di quanto altro richiamato nel presente Capitolato e di tutte le altre norme modificative e sostitutive che venissero eventualmente emanate nel corso dell'esecuzione del presente appalto.

L'impresa è tenuta al rispetto scrupoloso della normativa in materia antinfortunistica ed in particolare al Decreto Legislativo n° 81 del 09/04/2008 e ss.mm.ii., nonché del D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e relativo Regolamento e del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 Luglio 2002 e ss.mm.ii..

La sottoscrizione del contratto e del presente Capitolato da parte dell'Appaltatore equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza di tutte le Leggi sopra richiamate e della incondizionata loro accettazione.

Art. 6 DOCUMENTI FACENTI PARTE DEL CONTRATTO ANCHE SE NON ALLEGATI

Fanno parte integrante del contratto il presente Capitolato Speciale di Appalto e, per quanto non in contrasto con esso, i seguenti documenti:

1) Gli elaborati sono costituiti da:

- RELAZIONE ILLUSTRATIVA
- COREOGRAFIE, PLANIMETRIE, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI DELLO STATO ATTUALE E DI PROGETTO
- ELENCO PREZZI UNITARI
- ANALISI DEI PREZZI
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- QUADRO ECONOMICO
- CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- VISTA RENDERIZZATA CON CORDOLO IN CLS COLORATO

Art. 7 ESECUZIONE DELL'APPALTO E PENALITA'

La consegna dei Lavori all'Impresa sarà effettuata successivamente all'affidamento definitivo. Il tempo utile per dare ultimate tutte le opere appaltate è stato preventivato in **60 giorni naturali consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna.**



L'esecutore è tenuto a seguire le istruzioni e le direttive fornite dalla stazione appaltante ai sensi del D.Lgs. 36/2023 e del regolamento.

L' Appaltatore darà inizio ai servizi immediatamente e ad ogni modo non oltre 3 giorni dal verbale di consegna. In caso di ritardo sarà applicata una penale giornaliera pari allo 0,5 per mille dell'importo contrattuale.

Ove il ritardo dovesse eccedere i 20 giorni dalla data di consegna si farà luogo alla risoluzione del contratto ed all'incameramento della cauzione.

Gli interventi a seguito di Ordini di Servizio dovranno avere inizio alla data prefissata e in caso di omessa esecuzione, salvo motivato e giustificato impedimento, verrà applicata una penale di € 150,00 per ogni giorno di ritardo.

E' fatta salva la facoltà dell'Amministrazione Comunale di risolvere il contratto per colpa dell'impresa allo scadere dei 10 giorni di ritardo ingiustificato o nel caso siano state applicate almeno 5 sanzioni.

In caso di intervento parziale e/o incompleto per colpa dell'impresa questo verrà considerato come mai eseguito con l'obbligo della ripetizione integrale dello stesso nel tempo stabilito dalla direzione servizi.

Per un migliore servizio la Ditta dovrà avere sempre attivato un servizio telefonico anche con segreteria telefonica.

Il mancato attivamento di quanto sopra richiesto comporterà l'applicazione di una penale di € 100,00 al giorno.

E' facoltà dell'Amministrazione di risolvere il contratto se tale disservizio si protrasse per oltre tre giorni.

Le penali verranno detratte dall'importo del conto parziale o finale oppure rivalse con le fidejussioni depositate.

Nel caso di mancato rispetto del termine per l'ultimazione del servizio, per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo viene applicata una penale pari allo 0,5 per mille dell'importo contrattuale;

Art. 8 PRINCIPI GENERALI ESECUZIONE LAVORO

Gli interventi previsti dal presente appalto dovranno essere condotti nei modi più idonei per garantire la conservazione e il buono stato dei lavori di che trattasi. Non saranno ammesse e riconosciute varianti e aggiunte apportate dall'Impresa appaltatrice nell'esecuzione dei lavori, senza la precisa autorizzazione della Direzione dei Lavori.

Gli obiettivi primari delle operazioni riguardante i lavori per la ***“Realizzazione di una pista ciclabile nel Lungomare Dante Alighieri del Comune di Trapani tratto da Piazza Vittorio Emanuele al confine con il Comune di Erice”***.

Nel caso in cui si manifestassero problematiche legate alla sicurezza, igiene o a pubblica incolumità o altre problematiche che pregiudicano l'uso dei lavori, la Ditta dovrà intervenire su semplice disposizione del R.U.P. o D.L. sempre che l'importo dei lavori eseguiti non alteri quello contrattuale.

Le indicazioni di seguito fornite si intendono definite in senso generale.

L'operatore dovrà essere in grado di valutare, in ogni caso i difetti presenti, di adattare e dimensionare conseguentemente l'intervento alle peculiarità del singolo soggetto. A questo proposito è assolutamente necessario che gli operatori siano qualificati, provvisti di esperienza acquisita e documentata professionalità. Il Comune si riserva comunque la facoltà di richiedere gli attestati professionali e di escludere dall'esecuzione degli interventi coloro che non fossero in possesso dei requisiti professionali necessari.

L'impresa dovrà possedere adeguati mezzi ed essere impresa abilitata ed in possesso dei requisiti previsti dalla Legge per la tipologia di intervento.



Le indicazioni d'intervento prescindono inoltre da ulteriori indicazioni che saranno fornite dal Comune prima e durante l'esecuzione delle opere.

In fase esecutiva sarà competenza della Direzione, disporre apposito ordine di servizio con l'indicazione dei siti e del lavoro da eseguire relativo alla ***“Realizzazione di una pista ciclabile nel Lungomare Dante Alighieri del Comune di Trapani tratto da Piazza Vittorio Emanuele al confine con il Comune di Erice”***.

Il lavoro sarà reso attraverso almeno una squadra composta da almeno quattro operai e comunque nel numero necessario ad assicurare gli interventi richiesti, salvo ad incrementarla a semplice richiesta della Direzione, e comunque in numero sufficiente a garantire la conclusione delle operazioni entro 60 giorni naturali e consecutivi dalla data di consegna dei suddetti lavori, pena l'impossibilità al pagamento dei lavori effettuati oltre tale data, con l'utilizzo ove necessario di materiali ed ogni attrezzo manuale o meccanico che riterrà più opportuno, per assicurare la corretta esecuzione degli interventi di che trattasi.

L'intervento è comprensivo delle predisposizioni finalizzate a diminuire e regolare il disagio delle operazioni, la sicurezza per gli operatori, utenti, cose, ecc., compreso l'allontanamento ed il trasporto del materiale di risulta compreso l'onere del conferimento a discarica autorizzata.

Il lavoro sarà comprensivo di tutte le operazioni come descritto, fino alla conclusione per ogni sito disposto dalla D.L. attraverso operai, mezzi meccanici e attrezzatura manuale oltre all'autocarro per il trasporto del materiale di risulta, fino a rendere il lavoro da eseguire concluso e a perfetta regola d'arte.

E' compreso il caricamento e l'allontanamento del materiale di risulta fino a pubblica discarica autorizzata nonché l'approntamento di tutte le misure necessarie ad eseguire i servizi in sicurezza degli operatori e dei cittadini nonché opere, ecc..

Il lavoro verrà svolto con la stesura di appositi ordini di servizio, previa autorizzazione del R.U.P. con l'indicazione dei siti e del lavoro da eseguire che dovranno contenere indicazione dei luoghi del tipo di intervento ed eventualmente del tipo di attrezzature e dei mezzi meccanici necessari e della qualifica della manodopera da impiegare.

Art. 9 RESPONSABILITA' E IMPEGNI

Prima della presentazione dell'offerta, l'Appaltatore dovrà ispezionare con attenzione il sito oggetto dell'appalto per prendere visione delle condizioni di lavoro e avere piena conoscenza delle caratteristiche dei luoghi.

L'Appaltatore è tenuto a presentare, congiuntamente all'offerta, dichiarazione con la quale attesta di avere esaminato, oltre agli elaborati progettuali, di avere accertato la fattibilità delle opere previste, in funzione delle caratteristiche dei siti e della specifica lavorazione richiesta.

La presentazione dell'offerta implica l'accettazione da parte dell'Appaltatore di tutte le disposizioni contenute nel presente Capitolato e negli Elaborati progettuali.

Le operazioni dovranno essere eseguite da personale qualificato e con attrezzature adeguate al fine di assicurare il regolare e continuo svolgimento degli interventi. L'Impresa appaltatrice è tenuta a sua cura e spese a sostituirli con altri rispondenti ai requisiti richiesti dalla D.L.

La Direzione dei Lavori potrà esigere in qualsiasi momento la sostituzione del personale operativo per dimostrata incapacità, indisciplina o gravi negligenze.



I materiali e le attrezzature ritenuti necessari per l'esecuzione degli interventi e servizi previsti dal presente Capitolato dovranno rientrare nelle disponibilità dell'Appaltatore già al momento della stipula del contratto, pena la decadenza della validità dell'affidamento e comunque prima dell'effettivo inizio dei lavori.

I materiali da impiegare nell'appalto, dovranno essere di provenienza certa e riconosciuti idonei a insindacabile giudizio della D.L.

I mezzi d'opera, dovranno essere in perfetta efficienza secondo le norme di sicurezza vigenti, assicurati secondo le norme legislative attuali, nonché in regola con le disposizioni di legge per la salvaguardia dell'ambiente contro l'inquinamento sia chimico che acustico.

In caso di dichiarazione di inidoneità del materiale e/o dei mezzi d'opera da parte della D.L. l'Impresa appaltatrice è tenuta a sua cura e spese a sostituirli con altri rispondenti ai requisiti richiesti dalla D.L. in ogni caso l'impresa, pur avendo ottenuto l'approvazione dei materiali e dei mezzi d'opera da parte della D.L, resta totalmente responsabile della buona riuscita dei servizi.

L'Appaltatore dovrà impiegare manodopera qualificata del cui buon rendimento sarà egli stesso responsabile e dovrà provvedere agli operai, ai materiali e dai mezzi d'opera che gli verranno richiesti dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto.

La Direzione dei Lavori ha la facoltà di accettare il programma dei lavori proposto dall'Impresa per l'esecuzione degli interventi che a proprio giudizio ritenesse necessario per il regolare andamento dei servizi stessi e per il loro graduale e sollecito sviluppo.

L'accettazione del piano da parte della Direzione dei Lavori non costituisce tuttavia assunzione di responsabilità alcuna della Direzione dei Lavori stessa per quanto concerne l'idoneità e adeguatezza dei mezzi e dei provvedimenti che l'Impresa intenderà adottare per la conduzione degli interventi, si conviene pertanto che, verificandosi in corso d'opera errori o insufficienze di valutazione e così pure circostanze impreviste, l'Impresa dovrà immediatamente farvi fronte di propria iniziativa con adeguati provvedimenti, salvo la facoltà della Direzione dei Lavori di imporre ulteriori decisioni, che a proprio insindacabile giudizio, riterrà necessari affinché i lavori procederanno nei tempi e nei modi convenienti, senza che per questo l'Impresa possa pretendere compensi o indennizzi di alcun genere non previsti nel presente Capitolato o nell'offerta presentata dalla stessa Ditta.

L'Impresa si obbliga di rispettare tutte le normative sulla sicurezza dei cantieri ed a denunciare i lavori agli enti assicurativi.

Art. 10 SMALTIMENTO

Lo sgombero dei materiali di risulta ed il trasporto a discarica autorizzata saranno a carico della Ditta come da progetto compresi anche gli oneri di conferimento in discarica autorizzata.

Art. 11 PAGAMENTO DEL CORRISPETTIVO

Il pagamento del corrispettivo **avverrà in unica soluzione** a lavori ultimati e su presentazione di regolare fattura liquidata dalla Direzione dei Lavori, previa verifica della regolarità contributiva.



Art. 12 CAUZIONE

La ditta aggiudicataria deve costituire cauzione definitiva sotto forma di garanzia fidejussoria ai sensi e nella misura prevista dall'art. 117 del D.Lgs. n. 36/2023.

La garanzia fideiussoria è tempestivamente reintegrata qualora, in corso d'opera, sia stata incamerata, parzialmente o totalmente, dalla stazione appaltante; in caso di variazioni al contratto per effetto di successivi atti di sottomissione, la medesima garanzia può essere ridotta in caso di riduzione degli importi contrattuali, mentre non è integrata nel caso di aumento degli stessi importi fino alla concorrenza di un quinto dell'importo originario.

La cauzione prestata con fideiussione dovrà contenere l'esplicito ed incondizionato impegno dell'impresa a versare le somme stesse alla tesoreria dell'Ente, con l'esclusione del beneficio della preventiva escussione di cui all'art. 1944 del Codice Civile e della decadenza di cui all'art. 1957 del Codice Civile, con il conseguente obbligo per il fideiussore di effettuare il versamento della somma garantita presso la Tesoreria Comunale su semplice richiesta del committente, senza eccezione o ritardi e di considerare valida la fideiussione sino a completo esaurimento del rapporto contrattuale e, comunque, sino alla dichiarazione liberatoria dell'Ente committente.

Alla restituzione della cauzione definitiva si provvederà, secondo le norme di Legge in vigore, dopo che sia stato accertato il regolare soddisfacimento degli obblighi contrattuali.

Art. 13 TUTELA CONTRO AZIONI DI TERZI

L'Impresa assume ogni responsabilità per casi di infortuni e di danni arrecati eventualmente all'Amministrazione e a terzi in dipendenza di manchevolezze o di trascuratezza nella esecuzione degli adempimenti assunti con il presente contratto.

L'Impresa, inoltre, assume ogni responsabilità ed onere derivante dai diritti di proprietà da parte di terzi in ordine alle forniture e ai servizi.

L'appaltatore è obbligato, contestualmente alla sottoscrizione del contratto, a produrre una polizza assicurativa che tenga indenne la Stazione appaltante da tutti i rischi di esecuzione e una polizza assicurativa a garanzia della responsabilità civile per danni causati a terzi nell'esecuzione dei lavori/servizi.

La copertura delle predette garanzie assicurative decorre dalla data di consegna dei lavori/servizi e cessa alla data di emissione del certificato di collaudo o del certificato di regolare esecuzione

La polizza assicurativa contro tutti i rischi di esecuzione da qualsiasi causa determinati deve coprire tutti i danni subiti dalla Stazione appaltante a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti e opere, anche preesistenti, salvo quelli derivanti da errori di progettazione, azioni di terzi o cause di forza maggiore, e che preveda anche una garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi nell'esecuzione dei lavori/servizi.

La polizza assicurativa di responsabilità civile per danni causati a terzi deve essere stipulata per il massimale di Euro 500.000,00 compresi danni a persone, cose, animali nonché compresi quelli da coinvolgere o interessare in tutto o in parte beni immobili o impianti preesistenti.

Le garanzie prestate dall'appaltatore, coprono senza alcuna riserva anche i danni causati dalle imprese subappaltatrici e subfornitrici.

L'impresa infine assume l'obbligo di garantire all'Amministrazione il sicuro ed indisturbato possesso dei materiali eventualmente forniti e di mantenerla estranea ed indenne di fronte ad azioni o pretese al riguardo.



L'impresa assume ogni responsabilità e solleva l'Amministrazione da ogni danno a cose e persone che si può verificare durante il corso dei lavori/servizi all'interno dell'area di cantiere su proprietà comunale.

Art. 14 DANNI DIPENDENTI DA FORZA MAGGIORE

I danni di forza maggiore saranno accertati nei modi di Legge. L'impresa oltre alle modalità esecutive prescritte per ogni categoria di lavoro è obbligata ad eseguire le opere provvisoriale ed usare le cautele ritenute a suo giudizio indispensabili per la buona riuscita delle opere, per la loro manutenzione e per garantire da eventuali danni sia le attrezzature di cantiere che le opere stesse. Sono a carico dell'Appaltatore gli oneri ed obblighi seguenti che si intendono compensati nei prezzi delle singole voci dei servizi a misura:

- l'osservanza delle norme derivanti dalle vigenti Leggi e Regolamenti relativi alle associazioni varie degli operai contro gli infortuni sul lavoro, festività, indennità di licenziamento, fondo integrazione salario e tutte le altre disposizioni esistenti e che potranno intervenire in corso di Appalto.

Non si farà luogo all'emissione di alcun certificato di pagamento se prima l'appaltatore non abbia presentato alla Direzione dei Lavori le polizze di assicurazione sugli infortuni nonché l'acquisizione del DURC.

In caso di violazione degli obblighi suddetti e sempre che la violazione sia stata accertata dall'Amministrazione o denunciata dal competente Ispettorato del Lavoro, l'Amministrazione opererà delle trattenute di garanzia del 20 % sui certificati di pagamento, previa diffida dell'Appaltatore a corrispondere entro il termine di cinque giorni quanto dovuto o comunque a definire la vertenza con gli operai, senza che ciò possa dar titolo a risarcimento dei danni o pagamenti di interessi sulla somma trattenuta.

Art. 15 NOLI E SUB - APPALTI

Non è consentito all'Impresa di concedere o Sub - Appaltare parte dei servizi, oggetto del presente contratto.

I noli ed i Sub - Appalti, saranno concessi a norma di legge e le richieste dei noli e dei Sub - Appalti, dovranno essere presentate attraverso comunicazione nella domanda al momento dell'offerta, unico mezzo di comunicazione disponibile per la richiesta dei noli e Sub - Appalto.

Art. 16 SPESE A CARICO DELL'APPALTATORE

Sono poste a carico dell'appaltatore tutte le spese relative alla gara e tutte le spese conseguenti all'Appalto (bolli, registrazioni, copie, ecc.).

Art. 17 COLLOCAZIONE CARTELLI

L'impresa ha l'obbligo di fornire e collocare, su appositi sostegni, nel punto che verrà eventualmente indicato dalla Direzione del Servizio, un cartello delle dimensioni di mt. 1,20 x 0,80, riportante i seguenti dati:

- Comune di Trapani;
- Natura, importo e durata del servizio;
- Direzione del Servizio;
- Nominativo dell'impresa.



Tale cartello indicatore dovrà essere collocato il giorno della consegna del servizio e sarà mantenuto in sito sino alla sua ultimazione (salvo seguire costantemente i luoghi delle operazioni del servizio).

Altresì dovrà garantire quanto previsto nei precedenti articoli.

Art. 18 RICHIAMI E RINVII

L'Appalto è disciplinato dalle leggi e dai regolamenti in vigore nonché dalle norme del Capitolato Generale di Appalto approvato con Decreto Ministeriale 19 Aprile 2000 n° 145 e ss.mm.ii.

In caso di contenzioso l'unico foro competente sarà quello di Trapani.

Trapani, li 20/02/2024

Il Tecnico