



Città di Trapani

(Medaglia d'Oro al Valor Civile)

5° Settore LAVORI PUBBLICI

pag. 1

OGGETTO: ACCORDO QUADRO per i lavori di manutenzione ordinaria e pronto intervento sugli impianti fognari cittadini del Comune di Trapani.

COMMITTENTE: Comune di Trapani 5° Settore - LAVORI PUBBLICI.

- RELAZIONE TECNICA
- ELENCO DEI PREZZI UNITARI
- ANALISI DEI PREZZI UNITARI
- QUADRO ECONOMICO
- CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- CAPITOLATO TECNICO
- DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA

Data, 04/03/2024

Il Progettista

Geom. Leonardo Asaro



CITTÀ DI TRAPANI

UFFICIO TECNICO – 5° SETTORE LAVORI PUBBLICI

ACCORDO QUADRO

PER I LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E PRONTO INTERVENTO
SUGLI IMPIANTI FOGNARI CITTADINI DEL COMUNE DI TRAPANI

IL PROGETTISTA

ELABORATO:		DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA		TAVOLA:	R.07
AGG.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
1	Marzo 2024				
0					

DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA

Le aree di cantiere sono costituite dalle strade comunali principali e di collegamento, dalle vie secondarie, dalle piazze, dagli spazi pubblici compresi i marciapiedi adiacenti alle stesse.

In generale dovrà essere sempre garantito l'accesso a tutte le proprietà e il passaggio pedonale che dovrà essere costantemente delimitato con cavalletti e nastro segnaletico (posti a una distanza di almeno 1,5 m dal ciglio degli scavi), mentre l'attraversamento di scavi aperti da parte di persone estranee alle lavorazioni di cantiere o di mezzi di soccorso, dovrà avvenire solo mediante apposite passerelle o piastre carrabili appositamente predisposte dall'impresa appaltatrice.

LAYOUT TIPO - SCHEMI SEGNALETICI DEI CANTIERI

I seguenti schemi segnaletici si riferiscono a differenti tipologie di posizionamento dei cantieri anche in base alle dimensioni geometriche della strada interessata dai lavori.

Ogni schema è composto da due figure la prima delle quali fornisce una visione prospettica descrittiva del cantiere tipo, mentre la seconda indica operativamente la segnaletica di sicurezza occorrente.

In particolare le figure si differenziano in base alla posizione del cantiere (a lato carreggiata o a centro corsia), al numero di corsie, alla larghezza di carreggiata lasciata libera dai lavori (se maggiore di 5,60 m è tale da non ricorrere al senso unico alternato), alla larghezza di corsia su cui insiste il cantiere lasciata libera dallo stesso (se minore di 2,75 m occorre restringere la corsia opposta, purché la sua larghezza non scenda al di sotto di 2,75 m altrimenti si ricorre al senso unico alternato), alla presenza o meno di automezzi con cestelli elevatori.

Vengono riportate anche le figure relative alla presenza di semafori per regolare il senso unico alternato (eventualmente attuabile con movieri muniti di apposite palette) e la legenda.



Figura 1 - Legenda.

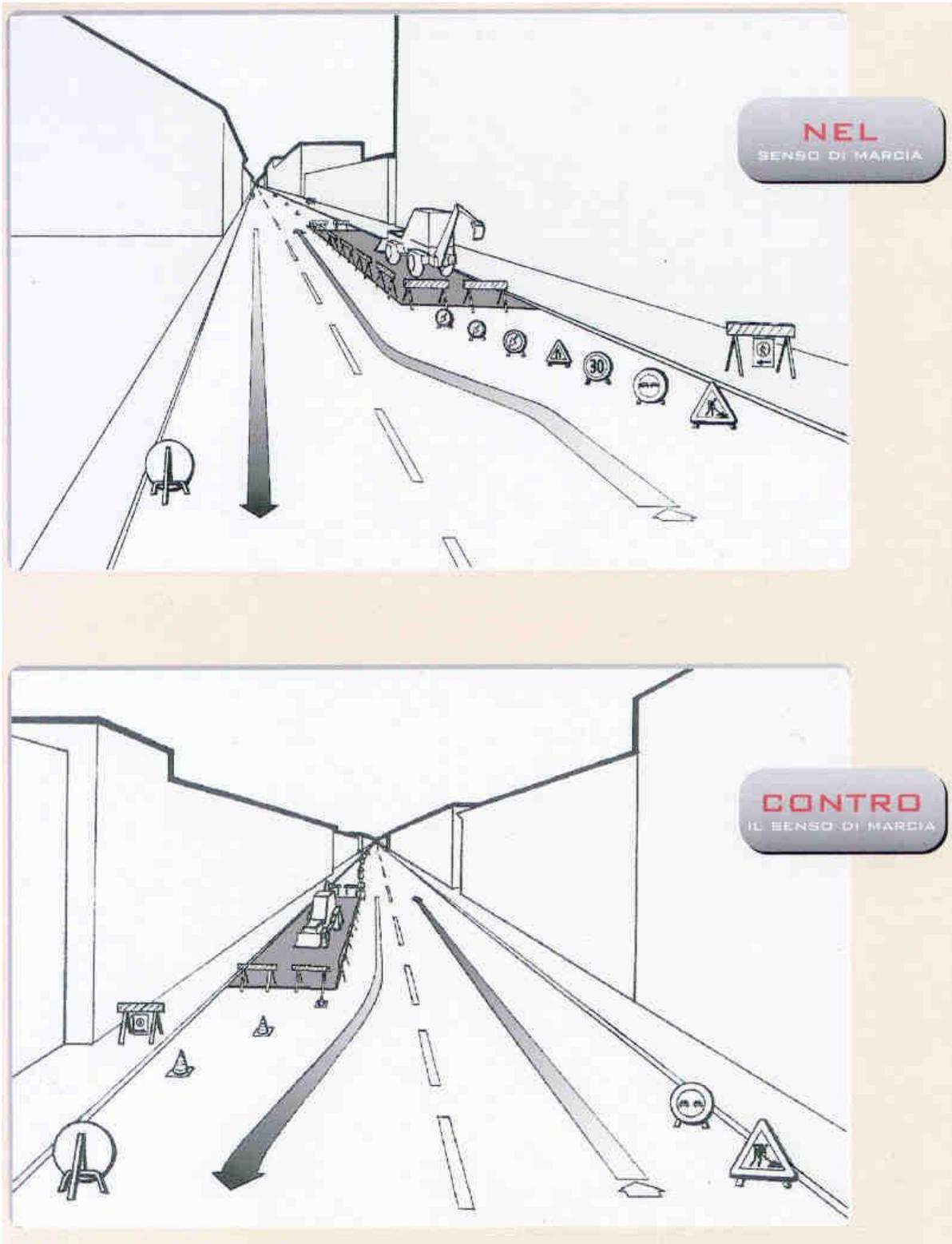


Figura 2a - Carreggiata libera maggiore di 5,60 m. e larghezza corsia libera dai lavori maggiore di 2,75 m.
Figura descrittiva.

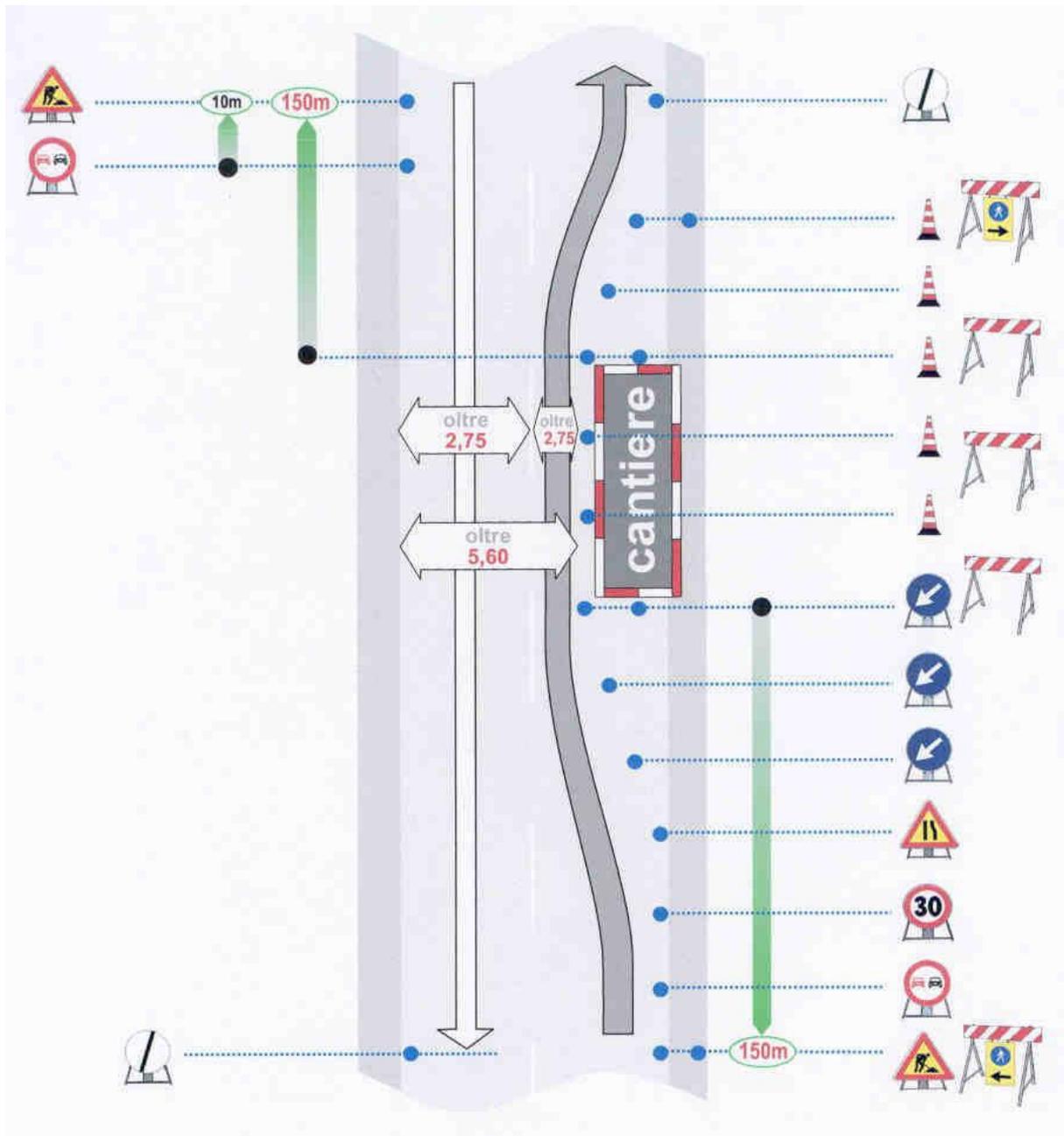


Figura 2b - Carreggiata libera maggiore di 5,60 m. e larghezza corsia libera dai lavori maggiore di 2,75 m. Figura operativa.

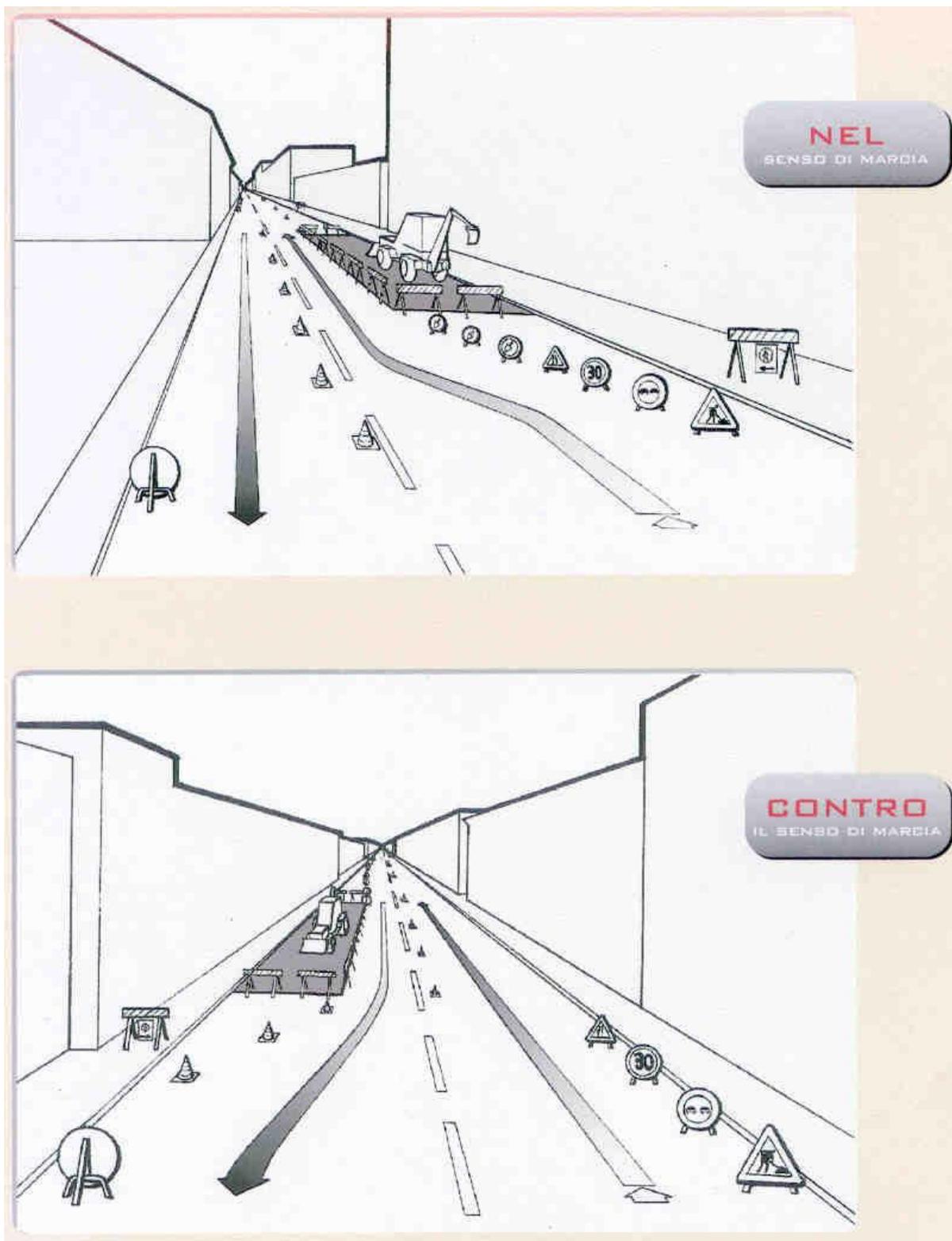


Figura 3a - Carreggiata libera maggiore di 5,60 m. e larghezza corsia libera dai lavori minore di 2,75 m.
Figura descrittiva.

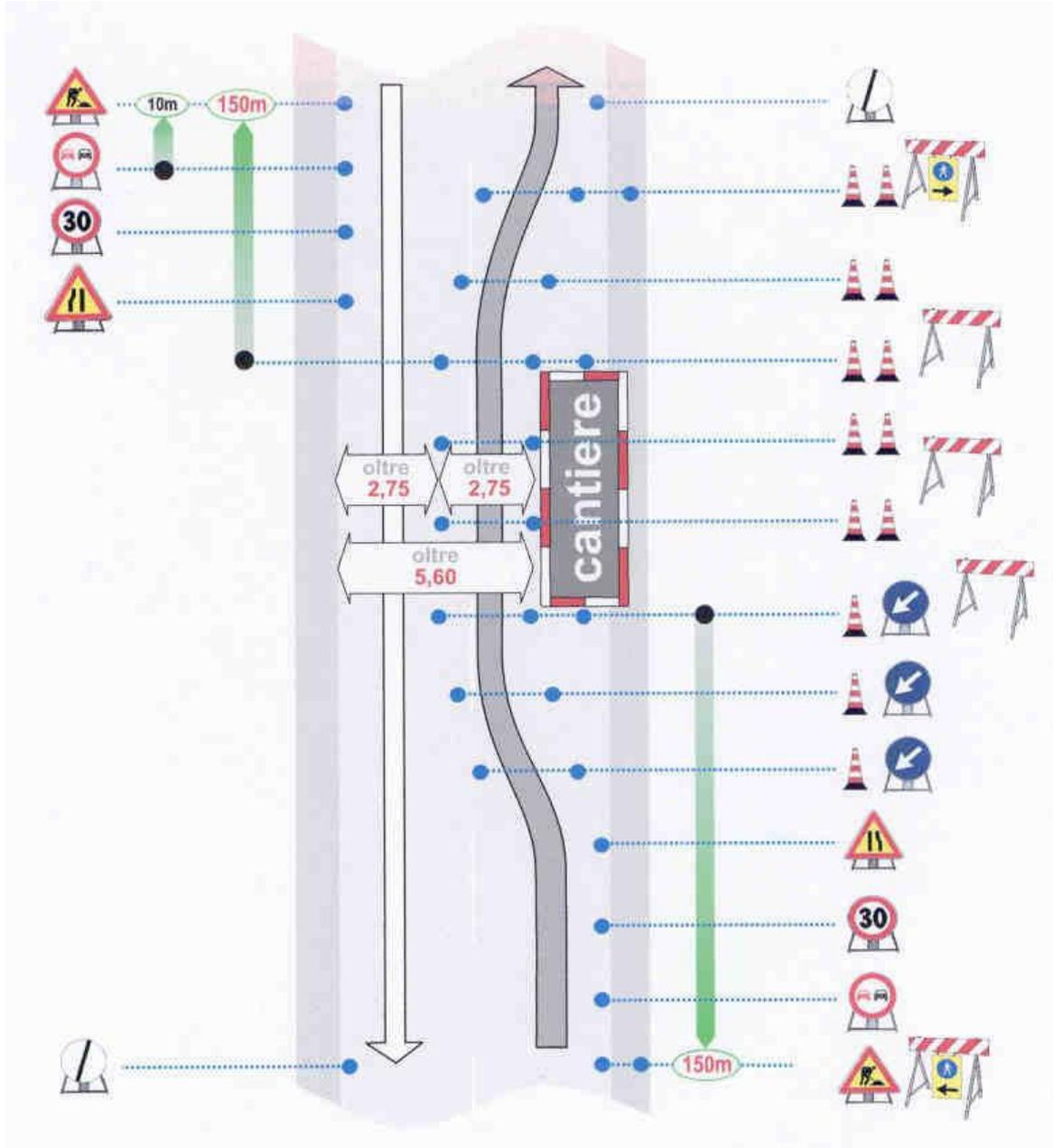


Figura 3b - Carreggiata libera maggiore di 5,60 m. e larghezza corsia libera dai lavori minore di 2,75 m.
 Figura operativa.

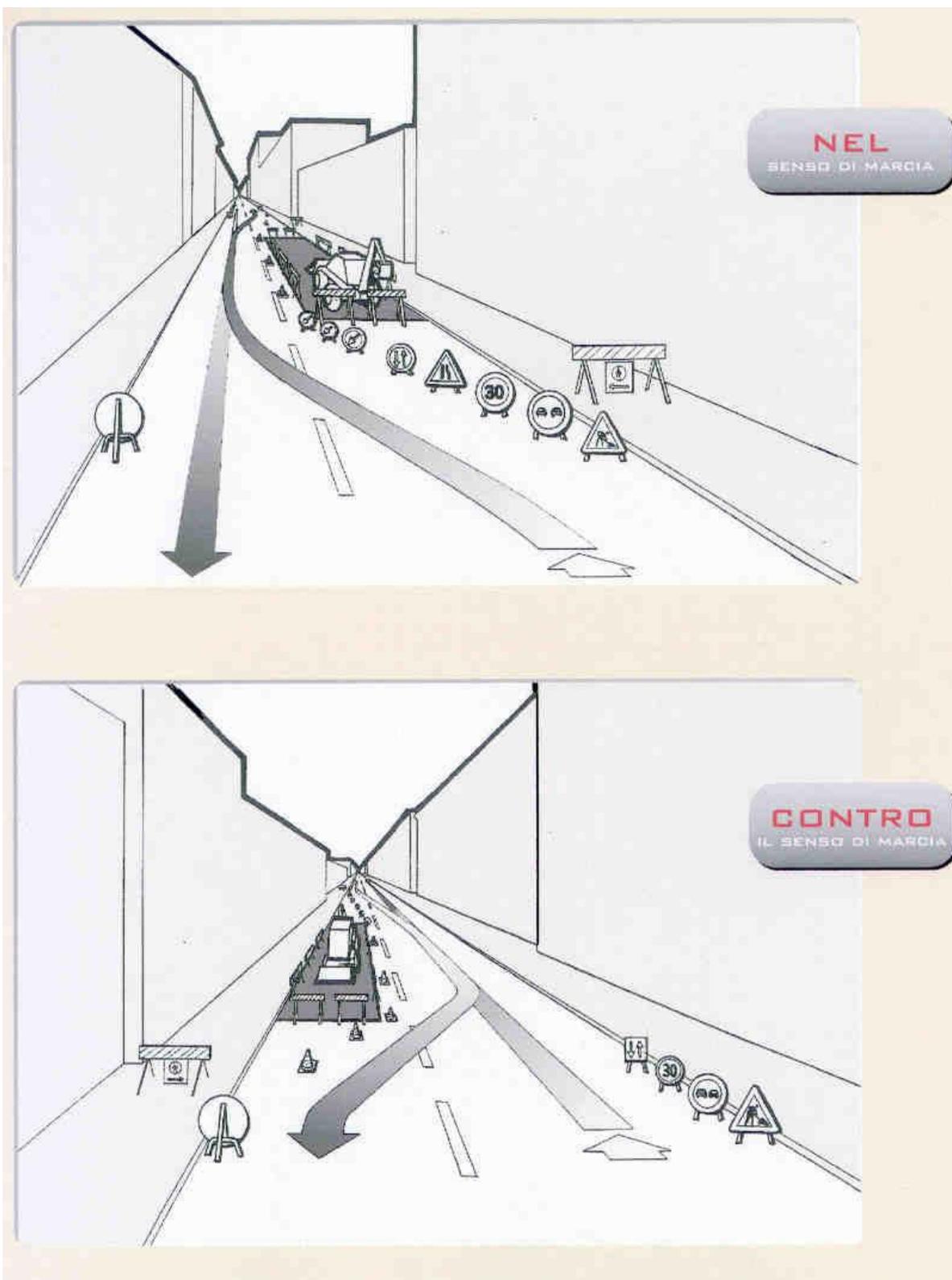


Figura 4a - Carreggiata libera minore di 5,60 m. e larghezza corsia libera dai lavori maggiore di 2,75 m.
Figura descrittiva.

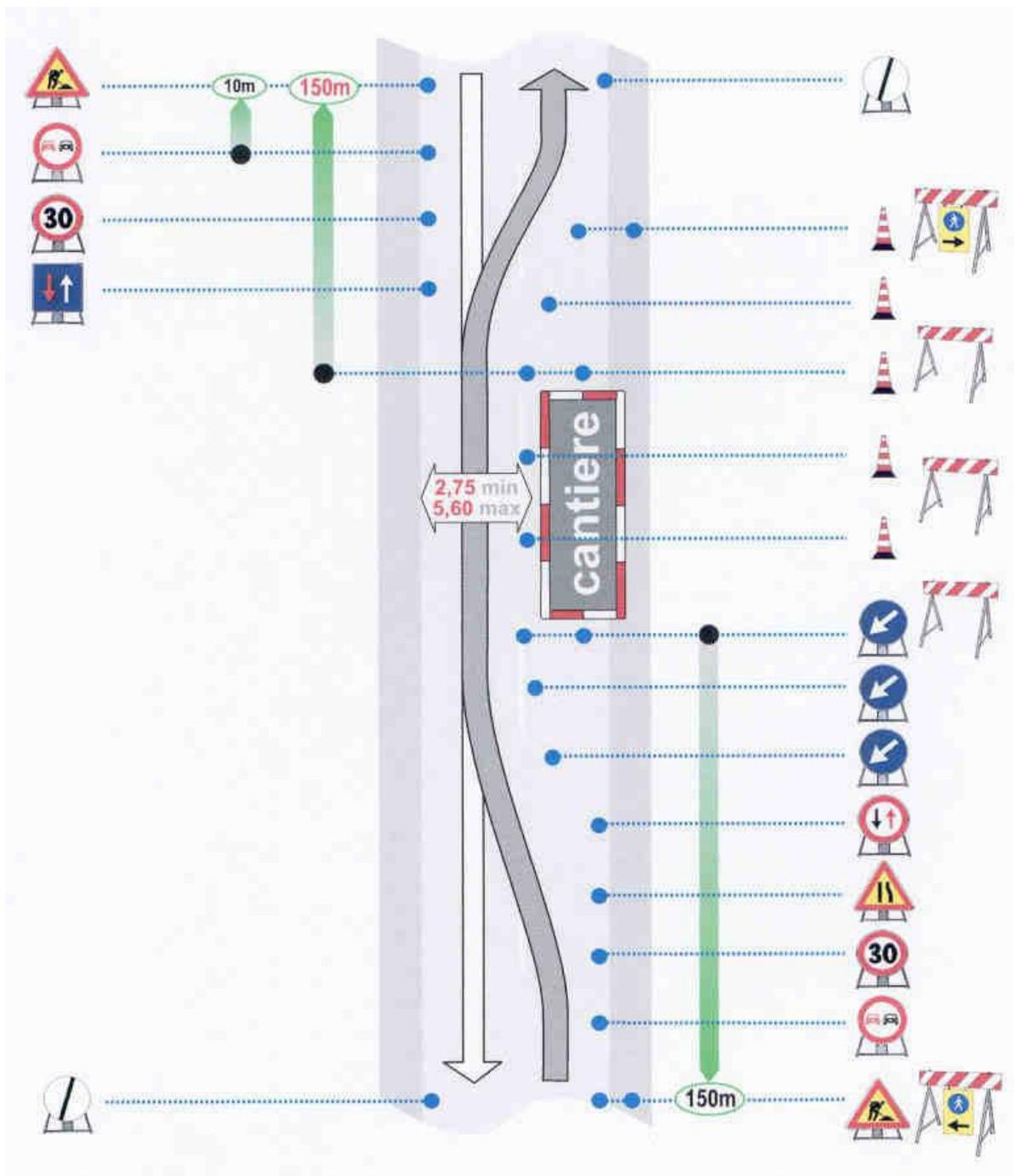


Figura 4b - Carreggiata libera minore di 5,60 m. e larghezza corsia libera dai lavori maggiore di 2,75 m.
Figura operativa.

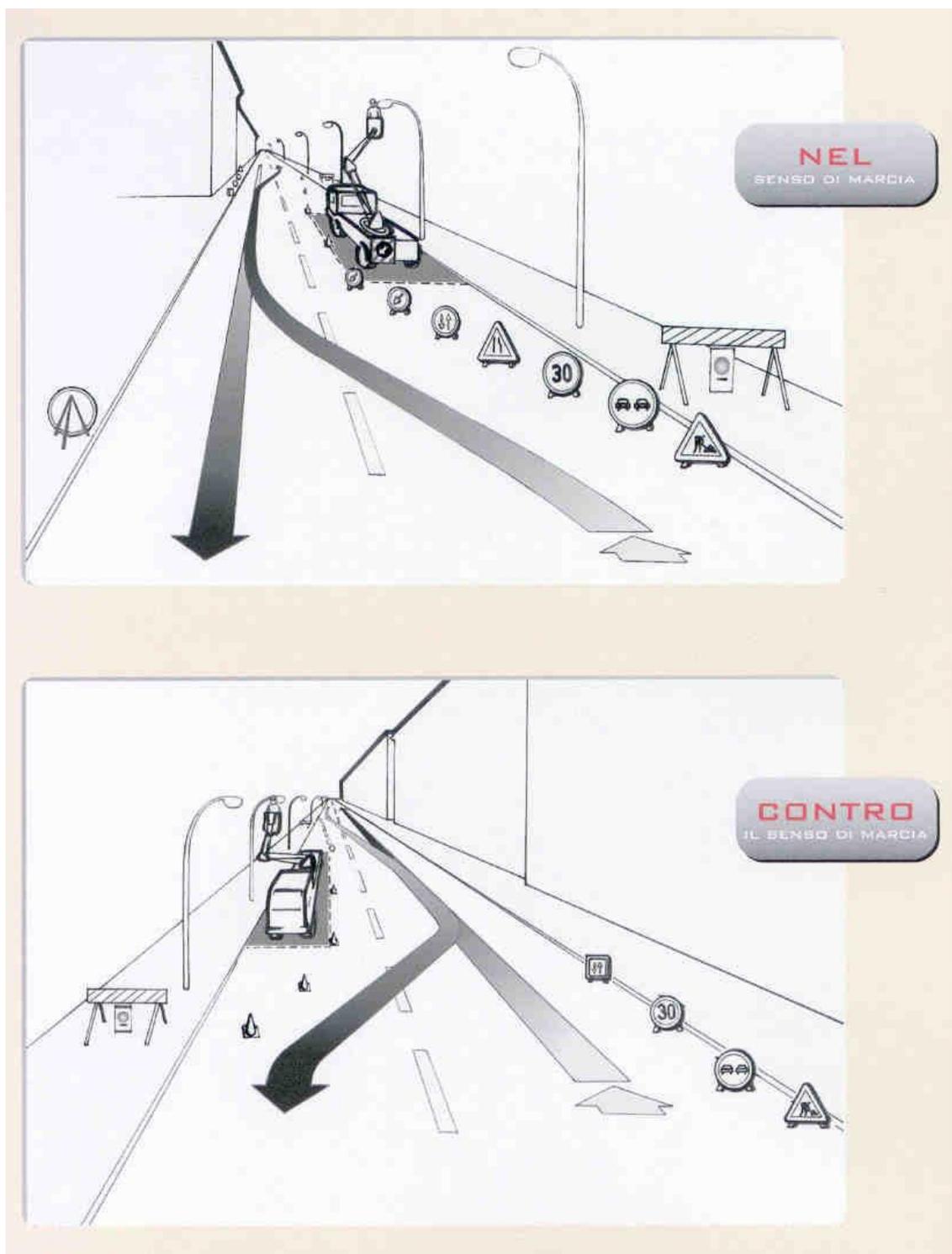


Figura 5a - Carreggiata libera minore di 5,60 m. e larghezza corsia libera dai lavori maggiore di 2,75 m. con presenza di automezzi con cestelli elevatori.

Figura descrittiva.

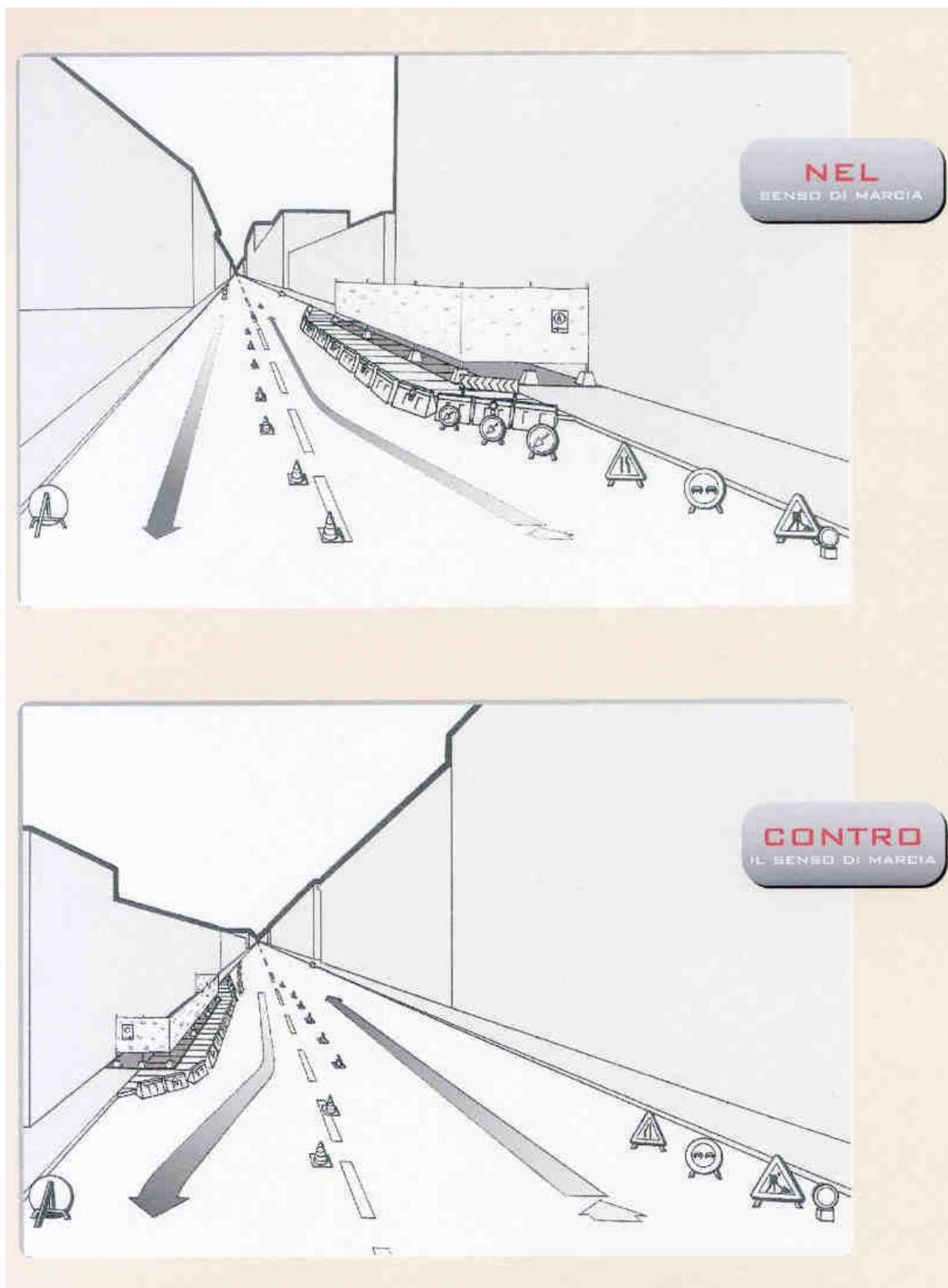


Figura 6a - Carreggiata libera maggiore di 5,60 m. e larghezza corsia libera dai lavori maggiore di 2,75 m. con passaggi protetti per pedoni.

Figura descrittiva.

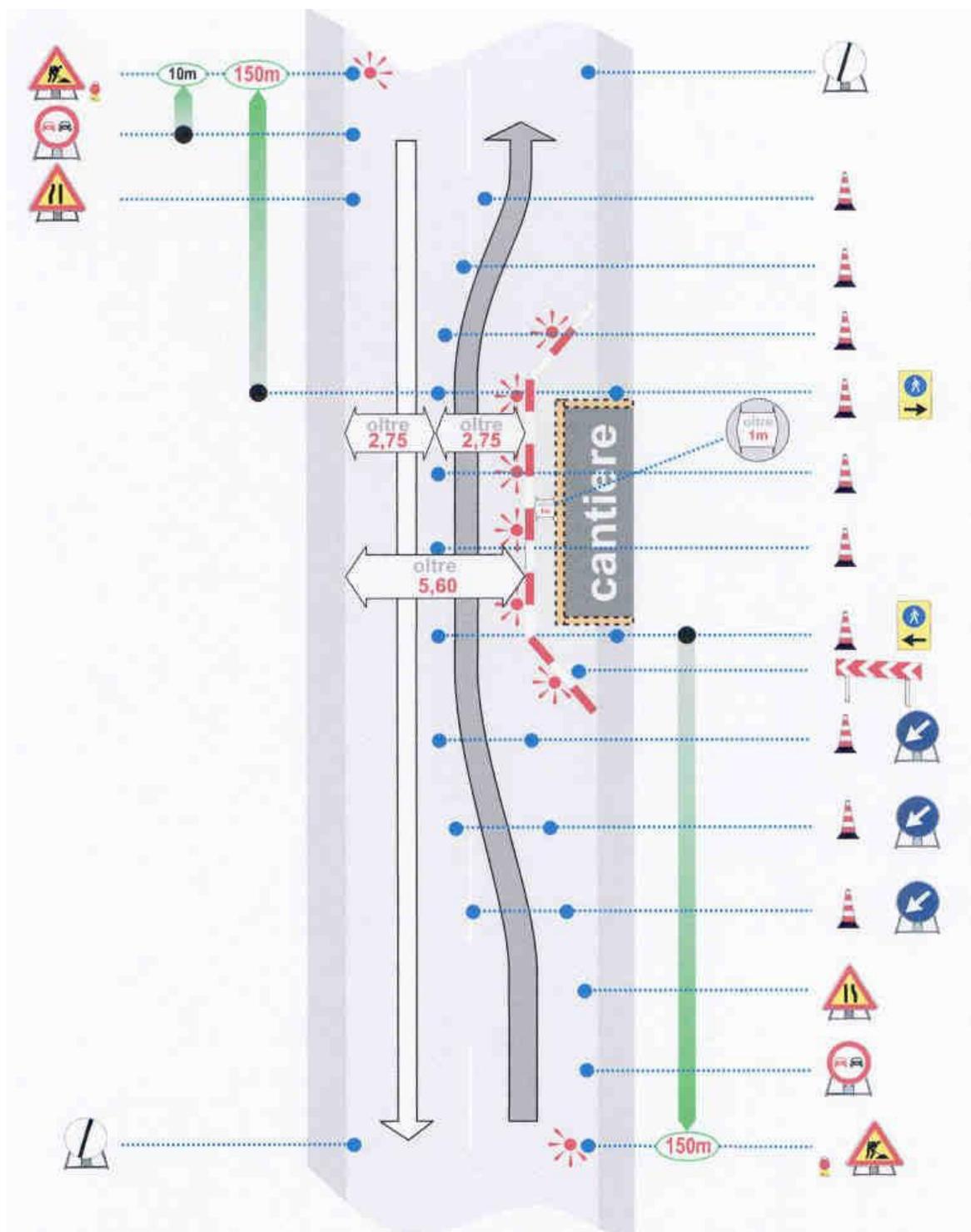


Figura 6b - Carreggiata libera maggiore di 5,60 m. e larghezza corsia libera dai lavori maggiore di 2,75 m. con passaggi protetti per pedoni.

Figura operativa.

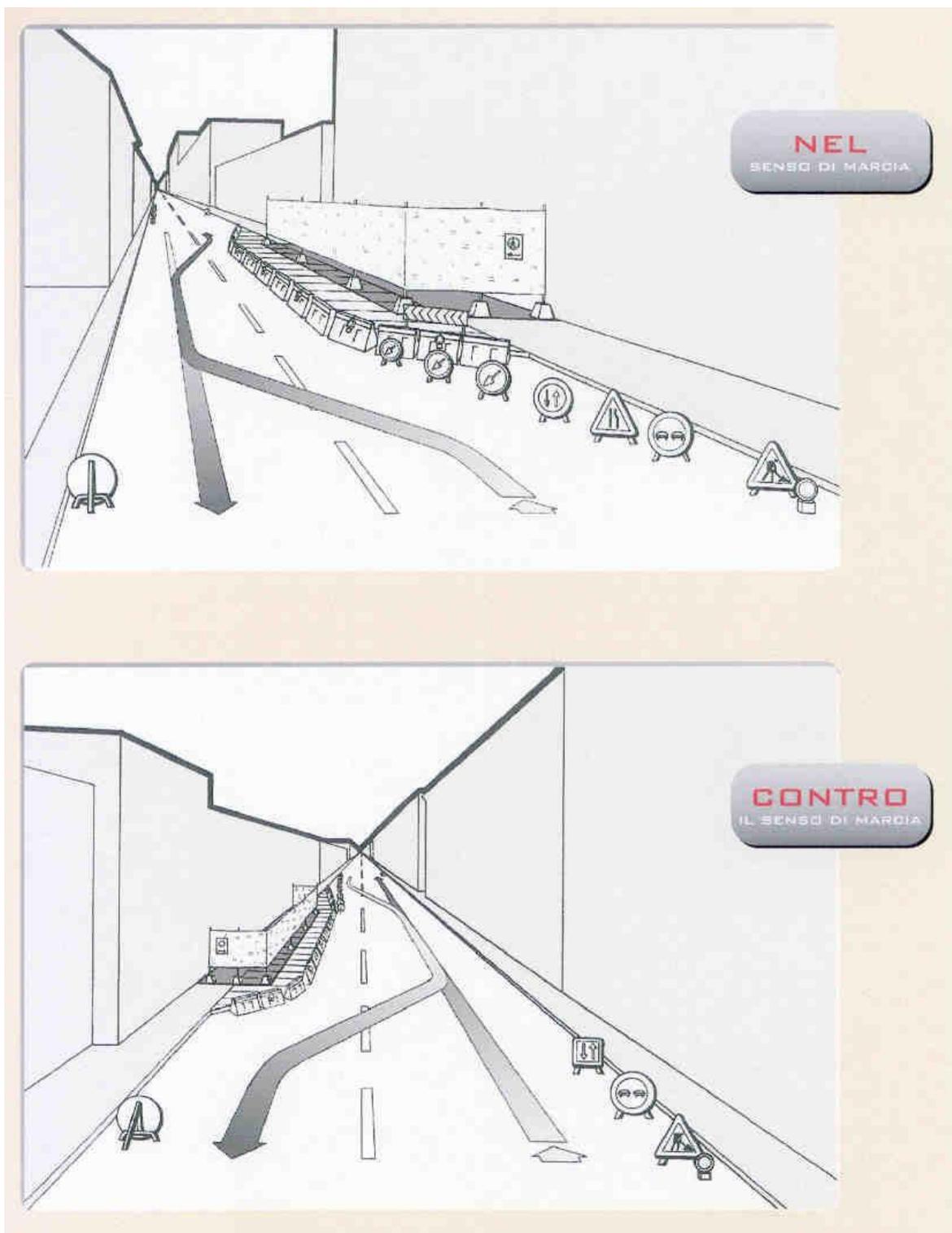


Figura 7a - Carreggiata libera minore di 5,60 m. e larghezza corsia libera dai lavori maggiore di 2,75 m. con passaggi protetti per pedoni.

Figura descrittiva.

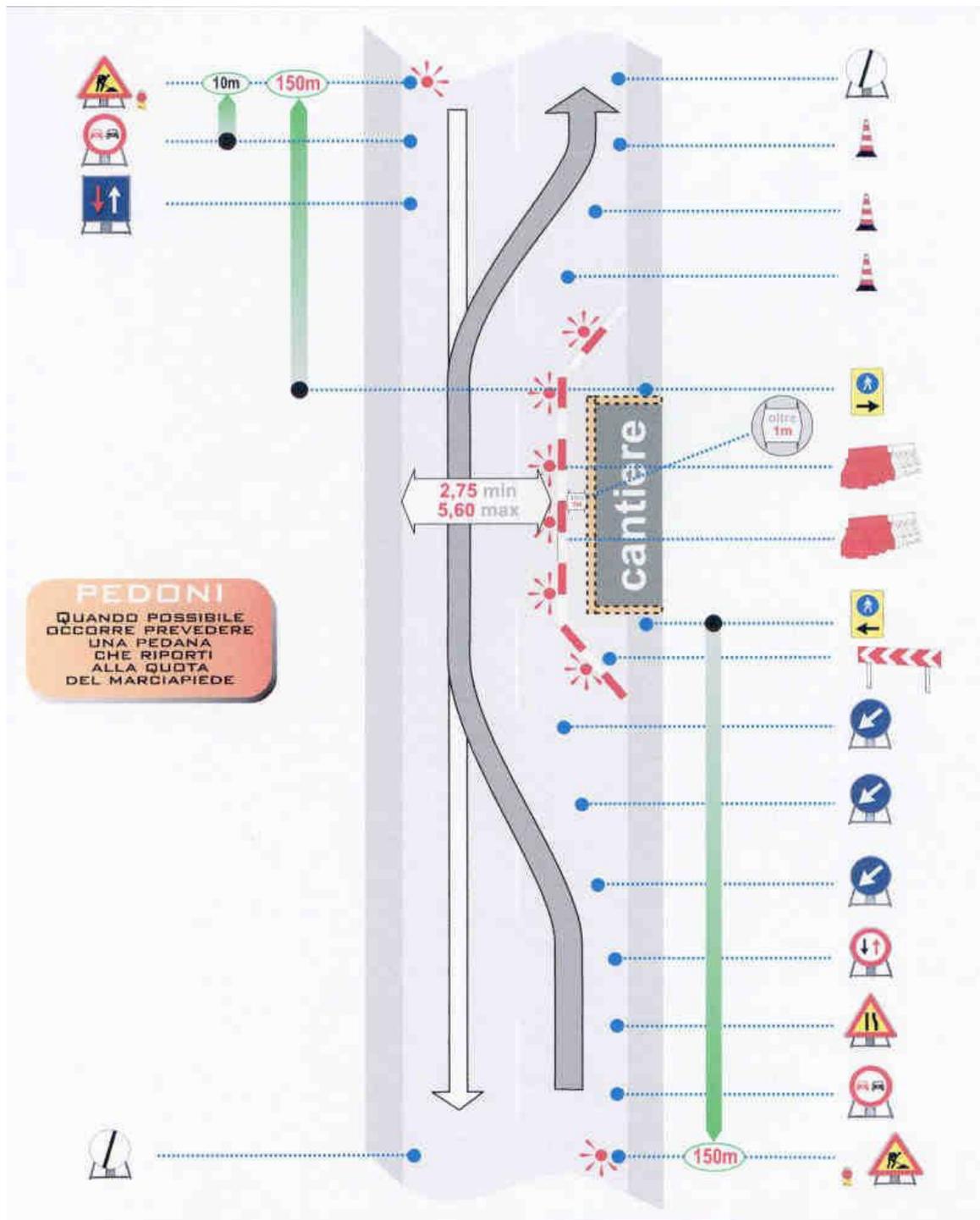


Figura 7b - Carreggiata libera minore di 5,60 m. e larghezza corsia libera dai lavori maggiore di 2,75 m. con passaggi protetti per pedoni.

Figura operativa.

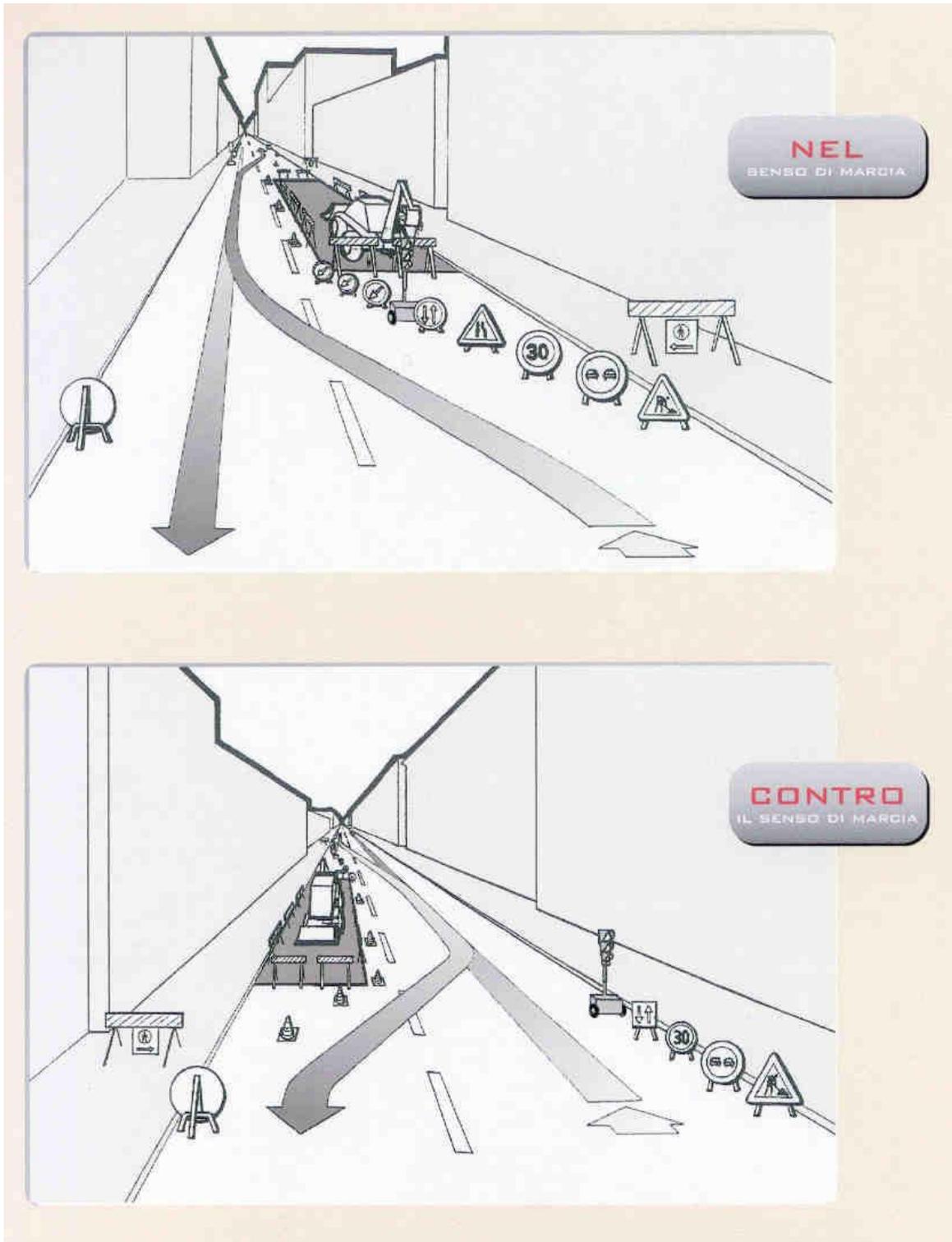


Figura 8a - Cantiere con semafori per senso unico alternato.

Figura descrittiva.

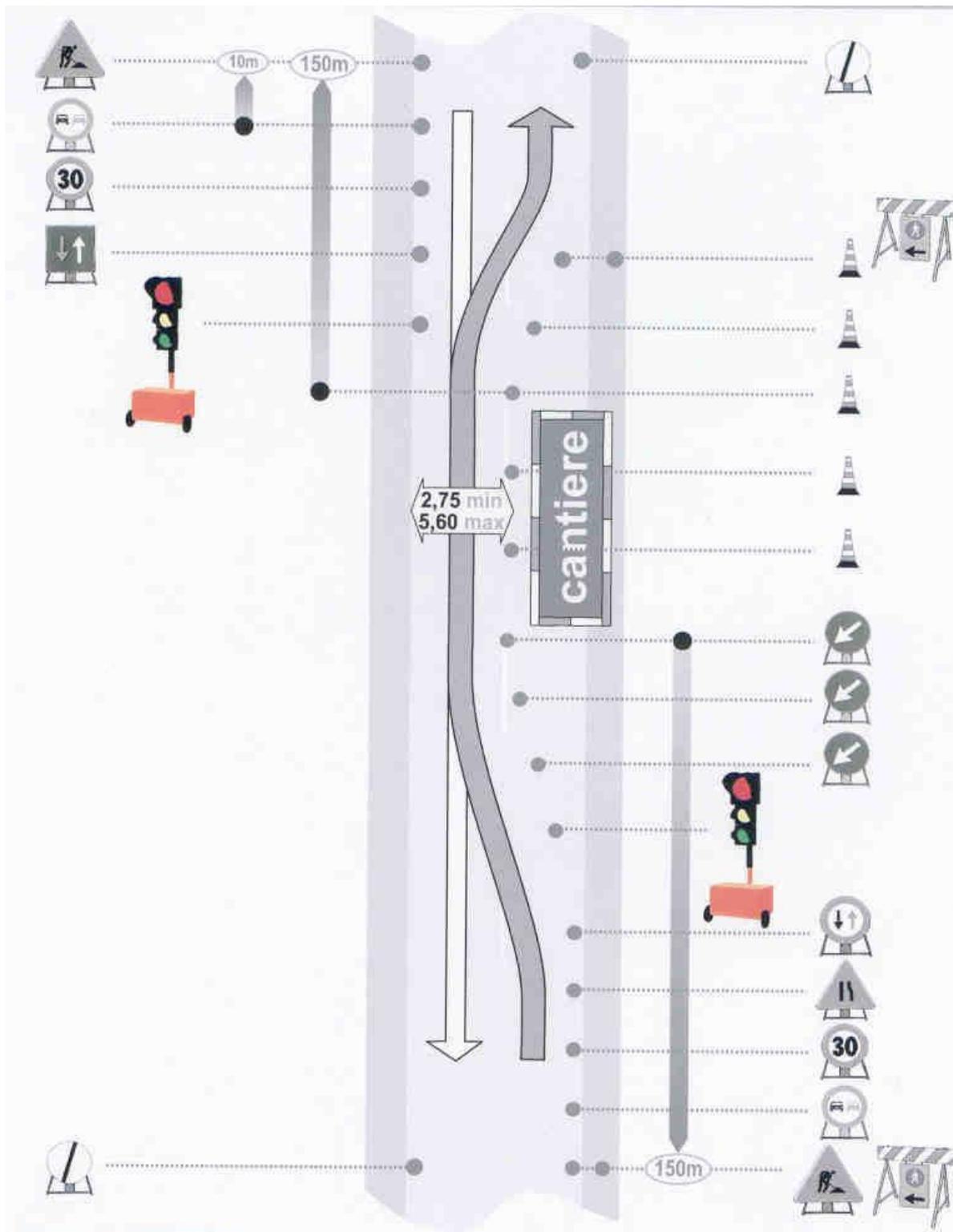


Figura 8b - Cantiere con semafori per senso unico alternato. Figura operativa.

Il Progettista Geom. Leonardo Asaro

Leonardo Asaro